


Урок «Культурное вождение электросамокатов и других средств индивидуальной мобильности»

- **Тема:** «Культура вождения электросамоката»
- **Формат:** обзорная лекция
- **Время:** 20–25 минут
- **Оборудование:** проектор, презентация
- **Целевая аудитория:** студенты ссузов, вузов
- **Цель:** сформировать культуру пользования средствами индивидуальной мобильности (СИМ), научить безопасному поведению на дороге, расширить систему знаний и навыков, связанных с уличным движением

В занятии раскрываются основные положения ПДД РФ для электросамокатов.

Лекция призвана поддержать государственную пропаганду безопасного дорожного движения — ее можно включать в семинары по БЖД, собрания профкома или внеакадемические занятия для студентов.

 Если на уроке студенты расскажут, что нарушали ПДД или правила кикшерингов, не стоит их осуждать. Перед лекцией пообещайте, что цель лекции — научить, а не пожурить.

План занятия

Этап	Действия учителя	Задачи студентов	Результат
Оргмомент до 1 мин	<ul style="list-style-type: none">• поприветствовать студентов• Подчеркнуть, что их не будут осуждать• Включить презентацию	Настроиться на лекцию	Студенты подготовились к лекции: <ul style="list-style-type: none">• достали все необходимое,• убрали лишнее
Оценка до 1 мин	<ul style="list-style-type: none">• Озвучить тему лекции• Провести опрос, чтобы подчеркнуть актуальность темы	Поучаствовать в интерактиве	Студенты убедились в актуальности проблемы

Введение до 1 мин	<ul style="list-style-type: none"> Открыть второй и третий слайд презентации Прочитать вводную часть 	Студенты слушают	Благодаря официальным источникам информации студенты узнали больше о проблеме
Основная часть до 10 мин	<ul style="list-style-type: none"> Переключать слайды согласно конспекту лекции Прочитать основную часть занятия Рекомендовать почитать ПДД, если не знаете ответ на вопрос 	Студенты слушают и, если нужно, записывают, а также задают уточняющие вопросы	Студенты усваивают материал: <ul style="list-style-type: none"> понимают, что такое СИМ, знают, какое скоростное ограничение у СИМ, осведомлены о том, где можно и где нельзя ездить, проинформированы о запретах.
Проверка до 10 мин	<ul style="list-style-type: none"> Поблагодарить за внимание Выразить надежду на то, что студенты будут пользоваться этими знаниями Раздать бланки проверочной работы, листочки для письменной работы с устными вопросами или провести устный интерактив 	Студенты отвечают на вопросы	Материал усвоен

Конспект занятия

СЛАЙД 1

Добрый день! Сегодня на лекции мы обсудим очень актуальную и познавательную тему. Это точно пригодится каждому из вас.

Давайте проведем небольшой опрос.

- Есть ли у вас средство индивидуальной мобильности? Знаете, что это?
- Может, у вас есть личный электросамокат?

- А как много тех, кто арендует электросамокаты у сервисов?

Итак, тема лекции: “Культурное вождение электросамокатов и других средств индивидуальной мобильности”.

С 1 марта 2023 года в правила дорожного движения внесены поправки, которые регулируют использование средств индивидуальной мобильности, они же СИМ, к ним относятся электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и самые популярные — **электросамокаты**.

СЛАЙД 2

Электросамокаты — новый вид городского транспорта. Сервисами аренды пользуется каждый четвертый горожанин, еще больше людей едут на своих средствах индивидуальной мобильности. Самокаты выбирают не только для прогулок, но и для поездок до метро или автобусов, в точку назначения или вместо долгих переходов пешком. На самокатах можно ездить по делам, до места учебы или просто ради отдыха.

Секрет популярности самокатов как раз в том, что это удобное решение для ежедневных перемещений, чтобы быстро доехать до нужной точки.

А с сервисами краткосрочной аренды обладать самокатом стало не обязательно: можно взять ближайший и поехать туда, куда нужно. На них совершают миллионы поездок миллионы людей.

Новый вид транспорта формирует свою культуру вождения, которая складывается из правил и этики. **Основа культуры вождения электросамокатов — водить безопасно и с уважением к окружающим.** Уверена, большинство из вас ответственные люди, но тем не менее давайте поговорим, как же ездить на электросамокате по правилам, не создавая помех окружающим.

СЛАЙД 3

Сейчас разберем основные правила. Эти знания пригодятся вам для поездок, а также вы сможете поделиться ими с друзьями, чтобы помочь в формировании культуры вождения. Рекомендую также прочесть официальные ПДД, а самые важные правила вы узнаете прямо сейчас.

СЛАЙД 4

Первое правило касается возраста. Есть самокаты для аренды и личные самокаты. На каждом из них можно начинать ездить с разного возраста.

Например, **ездить на арендованных электросамокатах можно с 18 лет**. Это требование сервисов, которые предоставляют электросамокаты. Это требование обусловлено конструкцией самоката — она для взрослого.

А что с личными самокатами? В ПДД есть такие разрешения:

- **Детям до 7 лет** можно ехать по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Только в сопровождении взрослых.
- **С 7 до 14 лет** можно ехать по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон. Можно ездить без взрослых.
- **С 14 лет** можно ехать по общим правилам для всех СИМ.

Помните, что перед началом движения можно заглянуть еще и в рекомендации производителя электросамоката — в правилах эксплуатации также может быть указан возраст водителей.

СЛАЙД 5

Второе правило касается скоростного режима.

У СИМ есть ограничение скорости — 25 км/ч. Разгоняться быстрее нельзя — это максимальная скорость, разрешенная в ПДД для СИМ. С этой скоростью пользователи электросамокатов и СИМ могут передвигаться по паркам и улицам, если на них не действует иное скоростное ограничение.

В жилой зоне скорость нужно сбрасывать до 20 км/ч. Ведь там не регулируется движение: дети бегут домой с площадки, сосед гуляет с собакой, водитель припаркованной машины резко открывает дверь... Есть много ситуаций, в которых стоит быть внимательнее.

Если вокруг много людей-пешеходов, то рекомендованная скорость движения — со скоростью потока пешеходов, не выше **10 км/ч**. Иногда, если движение особенно плотное, лучше спешиться и вести самокат рядом.

На личном самокате за соблюдением скорости следит тот, кто им управляет. А самокаты арендных сервисов настроены так, что на них не получится ехать быстрее 25 км/ч. Кроме того, для них существуют «медленные зоны», там они автоматически снижают скорость до максимально разрешенной — не выше 10–15 км/ч в местах скопления людей.

Скоростные ограничения прописаны в законе, который в том числе предполагает штрафы со стороны ГИБДД.

СЛАЙД 6

На разных видах городских дорог для электросамокатов действуют разные правила. Где-то можно ездить, где-то нельзя. Чтобы было проще, я назову их по шкале от «все можно» до «совсем нельзя».

- **Проще всего с велодорожками:** перемещаться по ним можно спокойно. Следите за направлением велодорожки и двигайтесь по правильной полосе. В этом помогут знаки и разметка на самой дорожке.
- **Дальше, если нет велодорожки, идут тротуары и пешеходные дорожки:** на них двигаться можно, но только если вы не создаете помехи. Здесь главные — пешеходы. Если они вам мешают — их право. Ваша задача — подстроиться под ситуацию.
 - По тротуару может ехать только электросамокат весом менее 35 кг. Арендные электросамокаты весят меньше, а если вы владеете своим — уточните его вес.
- **Затем идет обочина автомобильных дорог,** а если не получается ехать по ней — **крайняя правая полоса.** Следите внимательно за ситуацией на дороге и никому не мешайте. Этот сценарий возможен только на дорогах, где разрешено движение автомобилей со скоростью не более 60 км/ч и движение велосипедистов.
- **Двигаться по выделенной автобусной полосе, по дороге между полосами или выезжать на автобанам — запрещено.** Это связано с тем, что скорость самоката в несколько раз ниже скорости автобусов и машин, а вес — меньше в 50 раз. То есть у самокатов просто нет такой защиты, как у большого транспорта. Ехать на них с небольшой скоростью по специальным дорогам, тротуару и обочине — безопасно, а тягаться с автомобилями — совсем нет.

СЛАЙД 7

На тротуаре пешеходы — главные

Уважайте пешеходов. Старайтесь не создавать помех. Ведь на тротуаре пешеходы — главные. В городской инфраструктуре пока еще мало велодорожек, поэтому самокатам разрешено передвигаться среди пешеходов, но с их скоростью.

Самокат на тротуаре гость, а в гостях важно взаимное уважение. Тот, у кого больше скорость, — уступает тому, у кого скорость меньше. Если едете среди пешеходов, сбавьте скорость до 10–15 км/ч. В плотном потоке людей спешивайтесь и ведите самокат рядом.

Сигналийте только чтобы предотвратить несчастный случай. Не сигналийте просто так, старайтесь не сигналить в спину прохожим. Помните: испуганный человек может легко совершить непредсказуемый маневр.

Следите за тем, что происходит вокруг, особенно за теми, кто может резко изменить траекторию и скорость, — за детьми, собаками, а также припаркованными машинами.

СЛАЙД 8

Переходя дорогу, спешивайтесь и ведите самокат рядом

Пешеходный переход предназначен для тех, кто идет пешком. Переходя дорогу, на любом перекрестке, даже оборудованном светофором и пандусами, спешивайтесь и ведите самокат рядом. Обратите внимание, что это правило тоже есть в ПДД.

Это правило безопасности: если переходить дорогу пешком, то движение медленное и водитель автомобиля с большей вероятностью заметит, что на дороге кто-то появился или вот-вот появится. А если вы поедете через дорогу на самокате, то водитель просто не успеет вас заметить.

Именно поэтому, кстати, пешеходам нельзя перебегать дорогу. Водитель автомобиля не заметит бегущего пешехода и не успеет среагировать. К тому же всегда стоит учитывать, что остальные участники дорожного движения могут и сами нарушать правила, двигаясь гораздо быстрее положенного или не останавливаясь на красный свет, а встреча с автомобилем всегда плохой сценарий.

На всякий случай напомним, что нельзя переходить дорогу на красный или в неположенном месте.

СЛАЙД 9


Самокат предназначен для одного человека

Если ехать вдвоем, самокат становится малоуправляемым. Возрастает риск падения. Конструкция рассчитана на одного человека и на один центр тяжести. Когда их два, самокат ведет себя непредсказуемо, любая кочка или ямка становится опасной. Вес и возраст пассажиров не важен, пассажиров нельзя брать в любом случае.

Единственное исключение — если конструкция СИМ предусматривает провоз пассажиров. Увы, пока нет уточнений, как может выглядеть такое устройство. Помните: все шеринговые самокаты рассчитаны на одного человека. Частные, скорее всего, тоже — тут можно обратиться к документам, которыми производитель сопроводил свое устройство.

СЛАЙД 10

Нетрезвым за руль нельзя



Конечно, для управления самокатами действует то же правило, что и для управления любым транспортным средством. Как бы нам ни казалось, что все как обычно, наша реакция замедляется, а координация и мыслительный процесс нарушаются.

Водители должны сохранять трезвый рассудок.

СЛАЙД 11

Арендный самокат ≠ твой

Каждый самокат кому-то принадлежит. Личный — какому-то конкретному человеку, арендный — компании, которая предоставляет сервис.

Арендные электросамокаты часто становятся объектом нападений хулиганов или охотников за лайками и просмотрами. Им кажется, что самокат без присмотра — легкая добыча. Однако виновных в хулиганстве несложно найти и привлечь к ответственности за недобросовестное отношение к чужим вещам.

Помните! Хулиганские действия с электросамокатом — это порча чужого имущества, и за это предусмотрено административное наказание и штраф.

СЛАЙД 12

Где парковать арендный самокат?

Арендованные самокаты нужно оставлять в точках, которые обозначены в приложении знаками **Р**.


СЛАЙД 13

Где парковать личный самокат?

Личный самокат можно оставить там, где удобно. Самокат должен занять минимум полезного места. Важно! Паркуйте его так, чтобы не мешать пешеходам, не блокировать двери и ворота. Оставьте самокат и осмотритесь: никому не мешает? Если мешает — переставьте.

СЛАЙД 14

Куда обратиться в случае инцидента?



Большинство поездок на электросамокатах проходят без каких-либо проблем и сложностей. Но, увы, несчастные случаи иногда происходят.

Куда обратиться в случае инцидента? При необходимости вызывайте скорую. Вне зависимости от того, что произошло и кто виноват: есть травма — нужна медицинская помощь.

Если самокат арендован, сообщите сервису через чат поддержки, вам обязательно помогут, в том числе найти выход из сложной ситуации. Помните, что в сервисах есть страхование. Страховка может покрыть вам и другим участникам инцидента ущерб здоровью и имуществу.

В случае столкновения с другими участниками движения — пешеходом, автомобилем, велосипедом или другим СИМ — вызывайте Госавтоинспекцию.

Главное — не убежать, любая ситуация может быть урегулирована.

У сервисов аренды есть возможность отследить поездку и определить того, кто был за рулем. Поэтому в случае инцидента с самокатом пострадавший может обратиться в сервис и полицию.

СЛАЙД 15

Запомните простые рекомендации.

Держите обе руки на руле.

Конструкция самоката не предусматривает управление одной рукой или вообще без рук. Нужно держаться за руль обеими руками, чтобы сохранять равновесие. Может показаться нелогичным: на велосипеде же можно без рук! Но эти средства передвижения устроены по-разному, поэтому в ПДД прописано, что на руле велосипеда нужно держать хотя бы одну руку, а на руле самоката — обязательно обе.

СЛАЙД 16

Снимите наушники.

Самокат — транспорт, и, как при управлении любым другим транспортом, ехать на нем в наушниках не стоит. Представьте, что вы едете за рулем автомобиля, вам сигналият, а вы ничего не слышите из-за наушников. Тут то же самое. Увидеть все мы не можем, а слух помогает быстро заметить сигнал или шум и среагировать на них.

СЛАЙД 17

Стойте двумя ногами на платформе.

Электросамокат едет самостоятельно, отталкиваться от дороги нужно только в начале поездки, чтобы завести мотор. Две ноги на платформе добавят вам устойчивости и комфорта.

СЛАЙД 18

Если только учитеесь — используйте шлем.

Во время первых поездок лучше использовать дополнительную защиту — шлем или наколенники. Главное — выбрать для обучения место, где нет препятствий и скопления людей, и очень аккуратно пользоваться курком набора скорости. Самокат легко освоить, но первые, пробные поездки лучше делать без спешки и плавно.

СЛАЙД 19

Теперь вы знакомы с основными правилами поездок на электросамокатах. Расскажите о них своим друзьям. Общими силами мы повысим культуру вождения в городе.

Лучший способ разложить знания по полочкам — провести небольшой тест!

Лектор может провести устный или письменный опрос (вы можете распечатать предоставленные бланки).